



Uitgenodigd in Politiek Den Haag

Op uitnodiging van de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu van de Tweede Kamer der Staten-Generaal voor deelname aan een rondetafelgesprek over het Witboek Transport van de Europese Commissie heeft Chauffeurstoekomst haar doelstelling mogen toelichten en haar visie hierover kunnen geven.

Chauffeurstoekomst was ingedeeld in een blok met o.a. KNV, NS, EVO, TLN, ANWB, ProRail en Netbeheer Nederland. De vaste commissieleden waren Mevr. Dijkma (PvdA), Dhr. De Rouwe (CDA), Dhr. Ulenbelt (SP), Dhr. De Jong (PVV) en Mevr. van Veldhoven (D66).

Woordvoerder van Chauffeurstoekomst, Loek Koenders deed een opmerkelijke ontdekking in het Witboek Transport, dat er geen sociale paragraaf in voorkwam. Het aanhouden van faillissementen in de transportwereld en de daarmee gepaard gaande gedwongen ontslagen. De sociale dumping van oost- Europese chauffeurs die tegen een hongerloontje de vrachten komen wegpikken. Het alom bekende cabotageverhaal waar de BV Nederland niets tegen doet, zelfs niet de Europese Richtlijn in deze na te volgen. In discussie met de woordvoerder van TLN kon het niet uitblijven en kwam natuurlijk de te verwachten frontale botsing. TLN vond immers dat de liberalisering niet ver genoeg kon gaan met als motief o.a. het minder lege kilometers rijden dus beter voor het milieu. Waarop Loek inhaakte en met de woorden van de voorzitter van TLN te spreken, dat dit gewoon LARIEKOEK was en dat zelfs auto's uit de MOE- landen hier leeg naar toekomen rijden om de vrachten weg te kapen. Ook kwam er steun uit onverwachte hoek van de PVV, die de vraag stelde of de Nederlandse chauffeur dan wel genoeg beschermd was tegen deze praktijken en wat de politiek hierin kon betekenen. De SP die altijd al onze doelstelling steunt vroeg of er überhaupt nog wel toekomst was voor de Nederlandse chauffeur indien de cabotagewet en ook de eis van dienstbetrekking zouden komen te vervallen? Kortom Chauffeurstoekomst bracht leven in de brouwerij tussen de met Rolex omhangende en in fijn maatkostuum gestoken andere genodigden. De TLN woordvoerder dacht ons nog te kunnen misleiden door over de digitale tachograaf te beginnen, maar de geest was al uit de fles bij Dhr. Koenders en hij bleef hameren op de scheve en malafide praktijken in de transportwereld en passant herinnerde hij de woordvoerder van TLN ook nog even aan het door hen uitgegeven boek "Succesvol uitvlaggen", de toon was gezet.

Het uurtje wat voor dit blok was uitgetrokken vloog voorbij, maar wij kunnen u zeggen dat deze dag niet voor niets is geweest en Chauffeurstoekomst zich aardig op dit rondetafelgesprek heeft geprofileerd. Inmiddels ligt er al weer een nieuwe uitnodiging waarin Chauffeurstoekomst zich nogmaals mag profileren in politiek Den Haag op 16 juni 2011. Reken maar dat ook op deze uitnodiging gretig zal worden gereageerd en de doelstelling van Chauffeurstoekomst nog beter worden toegelicht.

Met strijdbare groet,
CHAUFFEURSTOEKOMST.NL