



## FNV IN ACTIE BIJ VAN DEN BOSCH TRANSPORTEN

Erp, 14 augustus '11

Een twintigtal actievoerders, op initiatief van het FNV verzamelen zich voor de poort bij van den Bosch Transporten om het ingevlogen personeel van buitenlandse afkomst te informeren over de uitspraak in het proces met Mooy Oost Europa Services op 8 augustus j.l. Hierin zegt de rechter kortweg dat indien U werk vanuit Nederland regisseert met buitenlandse werknemers, onder welke constructie dan ook het Nederlandse CAO van toepassing is. Bij deze actie zijn ook Chauffeurstoekomst, enkele moedige chauffeurs van van den Bosch zelf, de NOS, Omroep Brabant en een regionaal dagblad aanwezig. Tevens draait natuurlijk ook de camera van de FNV zelf.

Rond 17.00 uur arriveert de eerste bus vanuit Duitsland met zo'n 35 werknemers, Edwin Atema van FNV Bondgenoten spreekt de mensen toe en deelt pamfletten uit. We worden duidelijk niet met gejuich begroet integendeel men ziet ons eigenlijk meer als een bedreiging. Dit is niet juist, wij zijn niet tegen buitenlandse werknemers, mits men zich maar houdt aan het Nederlandse CAO. Tenslotte gaan we voor: "Gelijk Werk, Gelijk Loon". Even later arriveert de grote baas zelf, Peter van den Bosch. Hij is verbaasd wat hij aantreft en is zich van geen kwaad bewust. Edwin Atema en ook enkele leden van Chauffeurstoekomst gaan in gesprek met dhr. Van den Bosch. Deze zegt dat hij alles volgens de regels doet en er ook onder de Nederlandse chauffeurs geen problemen zijn. Dat er nu een uitspraak ligt van één of andere rechter ziet hij niet als een teken om zijn personeelsbeleid te wijzigen. Dat is een uitspraak voor Mooy en niet voor van den Bosch meent hij. Wij denken daar natuurlijk heel anders over, wel moeten wij zeggen dat het hem siert om met ons in gesprek te gaan.

Om 18.30 uur arriveren nog 3 kleinere busjes vanaf het vliegveld Eindhoven met ingevlogen Hongaars personeel, bij elkaar zo'n 30 man. Onder deze mannen is een Hongaar die Nederlands spreekt, deze wordt door Atema ingezet als tolk, zodat het overige personeel juist wordt geïnformeerd wat de bedoeling is van deze actie. De Hongaren zijn wat milder tegenover ons en nemen het als kennisgeving aan, hier en daar gaat met in groepjes nog in gesprek met leden van FNV, eigen collega's en leden van Chauffeurstoekomst.

In het gesprek met dhr. Van den Bosch en Edwin Atema van FNV wordt afgesproken dat men binnenkort aan de tafel gaat zitten om de vermeende problemen te gaan oplossen. Dhr. Van den Bosch zegt dat de buitenlandse chauffeurs voornamelijk ingezet worden op de langere trajecten. Maar in gesprek met deze mensen wordt het duidelijk dat zij veel ingezet worden op ritten van 300 tot 400 kilometer en de lange trajecten hoofdzakelijk multimodaal worden uitgevoerd. Van de Nederlandse chauffeurs krijgen wij de informatie dat deze na 40 uur hun truck kunnen leegruimen en dat een buitenlandse werknemer hiermee verder gaat. Als we dhr. Van den Bosch hiermee confronteren zegt hij dat dit onjuist is en wordt waarachtig ietwat geprikkeld. Ook zegt hij dat er regelmatig en goed overleg is met het FNV bij monde van dhr. Gorter. Nu weten wij dat dhr. Gorter al 1,5 jaar voor de buitenwereld niet te bereiken is. Dan moet je je toch afvragen "hoezo regelmatig en goed overleg met de vakbond"?

Kortweg samengevat: dhr. Van den Bosch weet niet goed wat er in zijn bedrijf afspeelt of hij speelt de vermoorde onschuld. De Nederlandse chauffeur wordt op grote schaal verdrongen door de goedkopere Oost-Europeaan, d.m.v. allerlei scheve constructies. Van den Bosch houdt zich niet aan de wet en ontduikt hiermee de Nederlandse CAO.

Wordt vervolgd!

Met altijd strijdbare groet,

Chauffeurstoekomst.nl