



*Geschreven door Marcel van der Voort op 27.03.2011, 15:33*

GRONINGEN - Er is zaterdagmiddag in Groningen actie gevoerd tegen de liberalisering van het goederenvervoer. Edwin Atema van FNV Bondgenoten is in een strijd tegen de moderne slavernij verwickeld.

De actie komt door een bijeenkomst van Transport en Logistiek Nederland (TLN) waar werkgevers over dit onderwerp spraken. Liberalisering van het goederenvervoer staat volgens de vakbond gelijk aan uitbuiting van chauffeurs.

"De werkgevers zijn de weg een beetje kwijt en verladers profiteren van nog goedkoper vervoer. Wij hebben in Groningen een ludieke actie gehouden om de werkgevers wakker te schudden", aldus Atema zaterdag in de uitzending van het VPRO radioprogramma Argos.

Atema: "Het open gooien van de binnenlandse markt is de natte droom van de werkgever." Hij doelt op de cabotage.

Duidelijke regels

Nu zijn er duidelijke regels aan het aantal ritten dat een buitenlandse chauffeur opeenvolgend in ons land mag doen. Er zijn plannen om meer ruimte te creëren.

Daardoor zouden goedkopere chauffeurs uit met name Polen voor een appel en een ei via de arbeidsvoorwaarden uit hun land in Nederland gaan rijden. Om bijvoorbeeld de buurtsuper te bevoorraden.

Atema: "Die mensen moeten eerlijk behandeld worden. De eigen rijders, die ook bij TLN aangesloten zijn, blijken een tegenstander", benadrukt Atema.

©Transport Online / Marcel van der Voort

[Bron transport online origineel bericht](#)