

Socialistische Partij heeft aandacht voor chauffeurs.

Enkele weken geleden kreeg Chauffeurstoeekomst.nl van de S.P. voorman Paul Ulenbelt een uitnodiging om op 7 mei een bijeenkomst bij te wonen van deze partij. De bedoeling was om voor buitenstaanders uiteen te zetten welke misstanden zich in de chauffeurswereld afspelen.

Aanwezige chauffeurs waren Loek Koenders, Leen Drooger, Theo Nuijten en ook schrijver dezes, Willem Grünbauer, ontving een uitnodiging. Verder werd de bijeenkomst bezocht door ruim honderdvijftig bezoekers zodat de opkomst, gezien het mooie weer, zeker niet als gering mag worden beschouwd.

Tijdens het eerste deel van de bijeenkomst werd door Ron Meijer een uiteenzetting gehouden hoe en met welke strategie er voor elkaar werd gekregen dat de uiterst moeilijk en slecht georganiseerde schoonmaakbranche zich zo profileerde dat er een stevige vuist kon worden gemaakt en alzo een loonsverhoging van 3 ½ % kon worden bereikt en daarbij viel het ons op, dat er opvallend veel raakvlakken te bespeuren zijn tussen de schoonmaakbranche en de vervoersbranche. Hoewel je natuurlijk vraagtekens kunt zetten of die 3 ½ % nu wel zo'n enorm resultaat is, moet je wel vaststellen dat zelfs dit resultaat zonder de gebezigde strategie niet eens was bereikt. Trouwens, je kunt er vanuit gaan dat het hier niet bij zal blijven en dat bij een volgende ronde, nu deze branche het zelfvertrouwen heeft herwonnen en er met respect naar ze wordt gekeken, het niet ondenkbaar is dat ze er dan veel meer uit zullen halen. Dit kan in deze tijd alleen maar door je nek uit te steken en niet, door het tegen beter weten in, maar blijven doorpolderen!

De actie en staking van de schoonmakers in 2010 heeft zoveel impact gehad, dat er een boekje over is verschenen, geschreven door Diederik Olders en Sjaak van der Velden, getiteld "RESPECT" en verkrijgbaar is voor de luttele prijs van 5 euro.

Voor de volledigheid kwamen er nog twee andere sprekers aan het woord: een brandweerman die uitéén zette welke gevaren er kleven als er extreem wordt bezuinigd op de brandweer. En een ex-directeur van een sociale werkplaats die uitvoerig de problemen die dáár door de bezuinigen zich afspelen, niet alleen de mensen gaat treffen met een tijdelijk dienstverband maar ook vast personeel.

Twee uitspraken wil ik jullie hier niet onthouden: De één is die van de ex-directeur die het ongeveer zo zei: "Bij de meeste politieke partijen kijkt men eerst naar de financiën en daarna hoe we dat gaan besteden, maar de SP is de enige partij die eerst kijkt naar de mensen en daarna bekijkt hoe we de financiën daarop gaan aanpassen"

De ander is die van Saïd Afalah: "Winnaars hebben gelijk, verliezers hebben een excuus".

Daarna werden Loek en ondergetekende naar voren geroepen en met name Loek heeft, in een voortreffelijk betoog, aan de toehoorders uiteengezet waar wij als chauffeurs tegenaan lopen:

Het niet nakomen van CAO- afspraken,

Het door Brussel creëren van een oneerlijk speelveld door Bulgaren en Roemenen etc. op Nederlandse voertuigen te laten rijden voor een schamele vergoeding, waar de eerlijke werkgevers niet tegenop kunnen concurreren en dus failliet gaan. Dit alles onder het mom van “er is een chauffeurstekort” (LARIEKOEK). Aangevuld met voorbeelden van het uitbuiten van “oost”-blokkers.

Cabotage- overtredingen en noem maar op.

Het accepteren door Brussel van malafide postbusconstructies ter ere en meerdere glorie van de westerse werkgevers.

Hier en daar wat door mij aangevuld, maar dat was nagenoeg niet nodig. Het verhaal was voor de toehoorders duidelijk zat en de toehoorders schrokken zichtbaar van de wantoestanden.

Nu zou de lezer thans de (verkeerde) conclusie kunnen trekken dat de vier bovengenoemde chauffeurs echte SP- leden zijn en het hierboven geschrevene behoort tot SP- propaganda, maar dat is niet juist.

Hoewel ik heel erg veel zaken anders benader dan de SP als politieke partij doet, ben ik wel de overtuiging toegedaan dat de mensen, die ik vandaag hoorde spreken, mensen zijn die gedreven zijn door een groot en goed ideaal en al sta ik ver van de SP af, toch moet mij van het hart dat juist deze partij de éérste partij is die de chauffeursproblemen politiek aankaart en daarvoor verdient zij een groot compliment. Ze sluit tenminste niet de ogen voor de werkelijkheid van de zichtbare uitbuiting en ik mag wel zeggen dat ik daar best wel van onder de indruk was.

Met andere woorden: Wie ons zou verwijten “propaganda voor de SP te maken omdat wij “links” zouden zijn zit er helemaal naast. Maar een partij, al is het dan niet “onze” partij, die opkomt voor ons belang, dragen wij op zijn minst een zéér warm hart toe! En zo mogelijk zullen wij dan, ook al zijn we geen “SP”-ers, onze zaak men hen ten strijde gaan. Zeker zolang andere politieke partijen het volledig laten afweten en stuurs de “andere kant” op kijken. In die zin beschouwen wij de SP even niet als links of als rechtse partij. Maar op punten een partij die dit werkelijk niet alleen onder ogen durft te zien, maar deze realiteit op de politieke agenda weet te plaatsen. Ze doen dat dus ook voor chauffeurs, die bij wijze van spreken “VVD”-er zijn.

En zolang de SP hier de enige in blijft, gaan wij pal achter ze staan en geven wij al onze collega’s in overweging dit ook te doen.

Nog even hebben Theo, Leen, Loek en ik nagepraat en al snel konden we het over één ding eens zijn. Wat onder de meeste chauffeurs onmogelijk wordt geacht, blijkt mogelijk te zijn, want wat in de schoonmaakbranche onmogelijk werd geacht, bleek achteraf ook mogelijk en zéér succesvol te zijn. Maar dan moeten we er wel voor willen gaan! Goeie plannen maken, geduld opbrengen en geloven in de eigen kracht!

Helaas hebben we tot nog toe alleen de SP aan onze zijde gevonden, maar staan we natuurlijk open voor meer politieke partijen die zich hierbij willen aansluiten. Want of je nu

links bent of rechts, het gaat hier om een rechtvaardige zaak en om de toekomst van de Nederlandse chauffeur.

Chauffeurstoekomst.nl

[Reageren op de blog](#)